

Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины *«Экономическая оценка инвестиционных проектов»*

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль) Экономика транспортного бизнеса

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очно-заочная

Промежуточная аттестация экзамен, курсовая работа

1. Место дисциплины в структуре ООП

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» дисциплина «Экономическая оценка инвестиционных проектов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и изучается в 9-м семестре 5 курса очно-заочной формы обучения.

Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных обучающимися при изучении дисциплин: «Экономика предприятия», «Менеджмент», «Стратегический менеджмент», «Статистика», «Финансы», «Экономика транспорта», «Ценообразование», «Налогообложение организаций», «Финансовые рынки».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1 Идентификация проблемы, решение которой напрямую связано с достижением цели проекта, определение круга задач в рамках поставленной цели	Знать источники и способы обработки информации, необходимой для идентификации проблемы, связанной с достижением цели проекта
		Уметь разрабатывать комплекс задач, направленных на достижение цели инвестиционного проекта
		Владеть методами разработки и выбора оптимальных решений по выполнению поставленных в рамках инвестиционного проекта задач
ПК-2 Способен выполнять расчет и анализ экономических результатов деятельности организации, а также оценивать отклонения показателей от их плановых величин	ПК-2.3 Корректировка расчетов показателей деятельности транспортной организации в связи с трансформационными процессами	Знать показатели и критерии эффективности решений, принимаемых в рамках реализации транспортной организацией инвестиционного проекта
		Уметь проводить анализ, обоснование и выбор решений, принимаемых в рамках реализации транспортной организацией инвестиционного проекта

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
		Владеть методами оценки эффективности решений, принимаемых в рамках реализации транспортной организацией инвестиционного проекта

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 5 зачетных единиц, всего 180 часов, из которых 68 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 34 часа – практические занятия);.

4. Основное содержание дисциплины

Сущность базовых понятий: «инвестиции», «инвестиционный проект», «инвестиционная деятельность», «капитальные вложения» и др. Классификация инвестиций. Субъекты и объекты инвестиционной деятельности. Источники финансирования инвестиций. Особенности инвестиционной деятельности предприятия и общие условия ее прибыльности. Понятие экономической оценки инвестиций. Задачи и функции управления инвестициями. Инвестиционная сфера. Факторы и показатели инвестиционной деятельности в стране. Инвестиционный климат, инвестиционный потенциал и инвестиционная привлекательность. Подходы к оценке инвестиционного климата. Суверенный рейтинг страны и система приема капитала. Государственная инвестиционная политика. Этапы создания и реализации проекта. Жизненный цикл проекта. Состав технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта. Инвестиционный бизнес-план. Организационно-экономический механизм реализации проекта. Методы учета изменения стоимости денег во времени. Функции сложных процентов. Дисконтирование. Аннуитет. Коэффициенты дисконтирования и распределения. Методические принципы оценки эффективности проектов. Виды эффективности инвестиционных проектов. Структуризация и оценка денежных потоков. Система показателей эффективности инвестиционных проектов. Особенности оценки эффективности инвестированного и собственного капитала. Выбор численного значения ставки дисконта. Сравнительная эффективность вариантов инвестиций. Финансовая реализуемость и схема финансирования проекта. Основные программные средства для оценки эффективности инвестиционных проектов. Показатели, описывающие инфляцию, и ее виды. Реальные и номинальные денежные потоки. Реальные и номинальные ставки дисконта. Способы учета инфляции. Использование текущих, прогнозных и расчетных цен при определении денежных потоков. Неопределенность и риск. Виды инвестиционных рисков.

Методы оценки риска инвестиционных проектов: включение поправки на риск в ставку дисконта, оценка устойчивости (чувствительности) инвестиционного проекта, определение предельных оценок параметров проекта и индексов устойчивости, анализ сценариев реализации проекта, анализ дерева решений, имитационное моделирование. Понятие годового эквивалентного эффекта (затрат). Принятие инвестиционных решений в условиях ограниченности финансовых ресурсов. Инвестиционное проектирование объектов капитального строительства на транспорте: подготовка исходной информации, формирование схемы финансирования проекта, эксплуатационные затраты, налоги, инфляция. Особенности и задачи управления инвестициями в развитие транспортного флота судоходных компаний в современных условиях. Финансирование развития торгового флота за рубежом.

Составитель: доцент, к.т.н. Кочетова А.Н.